Утверждена

постановлением Администрации

муниципального образования

«Велижский район»

от 13 декабря 2022 №566

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Селезневское сельское поселение на 2022-2045 годы»

Велиж

2022

|  |
| --- |
| [**Паспорт программы**](#_Toc510019506) 4 |
| [**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** 7](#_Toc510019507) |
| [1.1.Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации ………...7](#_Toc510019508) |
| [1.2.Социально-экономическая характеристика поселения 7](#_Toc510019509) |
| [1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 11](#_Toc510019510) |
| [1.4.Характеристика сети дорог поселения ……………………………. 12](#_Toc510019511) |
| [1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 13](#_Toc510019512) |
| [1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 13](#_Toc510019513) |
| [1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 13](#_Toc510019514) |
| [1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств ………………………………………………………………………………………………….14](#_Toc510019515) |
| [1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения 14](#_Toc510019516) |
| [1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 14](#_Toc510019517) |
| [1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения](#_Toc510019518)…………………….………………………………………………………..15 |
| [1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения](#_Toc510019519)……………………………………………………………16 |
| [1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры](#_Toc510019520)………………………………………16 |
| [**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**](#_Toc510019521)………………………………………………………16 |

[2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения..……………](#_Toc510019522)17

[2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения](#_Toc510019523) 18

[2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 19](#_Toc510019524)

[2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения](#_Toc510019525) 19

[2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения](#_Toc510019526) 19

[2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения](#_Toc510019527) 19

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения……………………………………………………………………………………19

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**……………………………….20

**4.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**………………………………………………………………………………………………20

4.1. мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта……………21

4.2. мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов……………..….………………………………………………………………….21

4.3. мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства……………………………………………21

4.4. мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения..21

4.5. мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб…………………………………………………………………..21

4.6. мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов………………………..21

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**………………………………………………………………………………………21

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**………………………………22

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**………23

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик и разработчик программы | Администрация муниципального образования «Велижский район» |
| Исполнитель программы | Администрация Селезневского сельского поселения |
| Местонахождение Заказчика Программы: | Местонахождение: Смоленская область, Велижский район, г.Велиж, пл.Дзержинского, д.7 |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ ст.6 п. 4.1;  2.Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  3. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  4. Постановление Правительства Российской Федерации  от 25декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  5.Устав Администрации муниципального образования «Велижский район», утвержденный решением Велижского районного Совета депутатов от 27.06.2005 г. № 72 «О принятии Устава муниципального образования «Велижский район» (новая редакция)»;  6. Генеральный план Селезневского сельского поселения, разработанный ООО «ОСА» 2021 г.;  7.Распоряжение о разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Селезневского сельского поселения от 29.09.2022 №660-р |
| Цель муниципальной программы | -Обеспечение безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность  -Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  -Обеспечение безопасной эксплуатации автомобильных дорог поселения общего пользования;  -Создание условий для экономического развития населенных пунктов;  -Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей;  -Создание условий для повышения инвестиционной привлекательности поселения. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Анализ социально-экономического развития Селезневского сельского поселения, динамики жилищного и промышленного строительства, объектов социальной сферы.  2.Анализ существующего состояния транспортной системы поселения. Строительство автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием до населенных пунктов поселения.  3.Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания автомобильных дорог поселения и сооружений на них.  4.Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог поселения общего пользования за счет текущего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них формирование условий для социально- экономического развития поселения.  5.Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою экономическую деятельность на территории поселения. |
| Показатели (индикаторы) Программы | Целевые показатели указаны в разделе 4 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Развитие транспортной инфраструктуры поселения:  -проектирование, строительство дорог межмуниципального и местного значения;  -капитальный ремонт дорог регионального, межмуниципального и местного значения. |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | Срок реализации Программы – 2022 – 2045 годы.  Этапы осуществления Программы:  первый этап – 2022 г.  второй этап – 2023 г.  третий этап – 2024 г.  четвертый этап – 2025 г.  пятый этап – 2026 г.  шестой этап – 2027 – 2045 г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы на период с 2022 по 2045 год составит **422632,7 тыс. рублей**:  40486,7 тыс. руб. – бюджет сельского поселения;  – 3842,5 тыс. руб. – районный бюджет  – 378303,5 тыс. руб.– областной бюджет,  в том числе по годам:  2022 г. – 1027,6 тыс. руб. – бюджет сельского поселения;  – 160,1 тыс. руб. – районный бюджет  – 4103,5 тыс. руб.– областной бюджет;  - 0,0 тыс. руб. – федеральный бюджет.  2023 г. – 1095,9 тыс. руб. – бюджет сельского поселения;  – 160,1 тыс. руб. – районный бюджет  – 4200,0 тыс. руб.– областной бюджет;  - 0,0 тыс. руб. – федеральный бюджет.  2024 г. – 1151,3 тыс. руб. – бюджет сельского поселения;  – 160,1 тыс. руб. – районный бюджет  – 13000 тыс. руб.– областной бюджет;  - 0,0 тыс. руб. – федеральный бюджет.  2025 г. – 1211,9 тыс. руб. – бюджет сельского поселения;  – 160,1 тыс. руб. – районный бюджет  – 17000 тыс. руб. – федеральный бюджет.  2026 г. – 1800 тыс. руб. – бюджет сельского поселения;  – 160,1 тыс. руб. – районный бюджет  – 17000 тыс. руб.– областной бюджет;  - 0,0 тыс. руб. – федеральный бюджет.  2027 –2045 г.г. – 34200 тыс. руб. – бюджет сельского поселения;  – 3042 тыс. руб. – районный бюджет  – 323000 тыс. руб.– областной бюджет;  - 0,0 тыс. руб. – федеральный бюджет. |

**1.** **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1.** **Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Селезневское сельское поселение — муниципальное образование в составе Велижского района Смоленской области России. Административный центр - д. Селезни. Законом Смоленской области от 20 декабря 2018 года № 64-з, были преобразованы, путём их объединения, Селезневское и Ситьковское сельские поселения — в Селезневское сельское поселение с административным центром в деревне Селезни. Руководителем органа исполнительной власти является Глава муниципального образования.

Географическая общая площадь сельского поселения составляет 260,35 кв. км или 26034,6 га.

Территория Селезневского сельского поселения расположена в северной части Велижского района Смоленской области. Крупные реки: Западная Двина.

Общая численность населения — 1539 человек (объединенного поселения на 2019 г.).

Демографическая ситуация в последние годы характеризовалась естественной и механической убылью населения. Возрастная структура населения Селезневского сельского поселения в целом не отличается от общероссийской: характеризуется высокой долей населения старше трудоспособного возраста – 19%, низкой долей молодых возрастов – 15%, эти показатели близки к среднероссийским. Демографическая нагрузка соответственно составляет около 511 человек на 1000 трудоспособных, что близко к показателю в целом по стране. Таким образом, для поселения характерна возрастная структура регрессивного типа с пониженной долей молодых возрастов.

1.2.Социально-экономическая характеристика поселения

Социальная инфраструктура

На территории Селезневского сельского поселения имеются следующие объекты соцкультбыта - администрация, магазины, фельдшерско-акушерские пункты, дома культуры, амбулатория, СОГБУ "Селезневский Дом-интернат для престарелых", детский сад, библиотеки, школы, почты.

Анализ экономической ситуации.

Технико-экономические показатели поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчетный срок** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **I** | **ТЕРРИТОРИЯ** | | | |
| 1 | Общая площадь земель в границах муниципального образования | га/км2 | 26034,6/260,34 | 26034,6/260,34 |
| 2 | Общая площадь земель в границах населенных пунктов | га/% | 1910,4/7,34 | 1878,3/7,21 |
| 3 | Общая площадь населенных пунктов, в том числе | га | 1910,4 | 1878,3 |
| % | 100 | 100 |
| **3.1** | **Жилые зоны,** | **га** | **-** | **940,47** |
| **в том числе:** | **% от общей площади земель в установленных границах (НП)** | **-** | **50,07** |
| 3.1.1 | Зона застройки индивидуальными жилыми домами – Ж.1 | га | - | 937,53 |
| % | - | 49,91 |
| 3.1.2 | Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) - Ж.2 | га | - | 2,94 |
| % | - | 0,16 |
| **3.2** | **Зона смешанной и общественно-деловой застройки - СОД** | **га** | **-** | **23,42** |
| **%** | **-** | **1,25** |
| **3.3** | **Общественно-деловые зоны,** | **га** | **-** | **8,26** |
| **в том числе:** | **% от общей площади земель в установленных границах (НП)** | **-** | **0,44** |
| 3.3.1 | Многофункциональная общественно-деловая зона – О.1 | га | - | 3,03 |
| % | - | 0,16 |
| 3.3.2 | Зона специализированной общественной застройки – О.2. | га | - | 5,23 |
| % | - | 0,28 |
| **3.4** | **Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур,** | **га** | **-** | **61,23** |
| **в том числе:** | **% от общей площади земель в установленных границах (НП)** | **-** | **3,26** |
| 3.4.1 | Коммунально-складская зона – П.2; | га | - | 5,28 |
| % | - | 0,28 |
| 3.4.2 | Зона транспортной инфраструктуры – Т; | га | - | 34,73 |
| % | - | 1,85 |
| 3.4.3 | Зона инженерной инфраструктуры – И. | га | - | 21,22 |
| % | - | 1,13 |
| **3.5** | **Зоны сельскохозяйственного использования,** | **га** | **-** | **415,17** |
| **в том числе:** | **% от общей площади земель в установленных границах (НП)** | **-** | **22,10** |
| 3.5.1 | Зона сельскохозяйственных угодий - СХ.1; | га | - | 256,74 |
| % | - | 13,67 |
| 3.5.2 | Зона садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан - СХ.2; | га | - | 26,43 |
| % | - | 1,41 |
| 3.5.3 | Производственная зона сельскохозяйственных предприятий - СХ.3 | га | - | 132,00 |
| % | - | 7,03 |
| **3.6** | **Рекреационные зоны,** | **га** | **-** | **222,97** |
| **в том числе:** | **% от общей площади земель в установленных границах (НП)** | **-** | **11,87** |
| 3.6.1 | Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса) – Р.1; | га | - | 62,08 |
| % | - | 3,31 |
| 3.6.2 | Иные рекреационные зоны – Р.6. | га | - | 160,89 |
| % | - | 8,57 |
| **3.7** | **Зоны специального назначения,** | **га** | **-** | **25,86** |
| **в том числе:** | **% от общей площади земель в установленных границах (НП)** | **-** | **1,38** |
| 3.7.1 | Зона кладбищ - СП.1; | га | - | 11,76 |
| % | - | 0,63 |
| 3.7.2 | Зона озелененных территорий специального назначения - СП.3. | га | - | 14,1 |
| % | - | 0,75 |
| **3.8** | **Территория общего пользования** | **га** | **-** | **180,92** |
| **% от общей площади земель в установленных границах (НП)** | **-** | **9,63** |
| **II** | **НАСЕЛЕНИЕ** | | | |
| 1 | Общая численность постоянного населения | Чел. | **1539** | **1609** |
| 2 | Плотность населения | чел. на га | 0,06 | 0,06 |
| 3 | Возрастная структура населения: |  | | |
| 3.1 | Население младше трудоспособного возраста | чел. | 237 | н/д |
| % | 15,5 | н/д |
| 3.2 | Население в трудоспособном возрасте | чел. | 1048 | н/д |
| % | 68,0 | н/д |
| 3.3 | Население старше трудоспособного возраста | чел. | 254 | н/д |
| % | 16,5 | н/д |
| **III** | **ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД** | | | |
| 1 | Средняя обеспеченность населения Sобщ | м2/чел. | н/д | н/д |
| 2 | Общий объем жилищного фонда, в том числе в общем объеме жилищного фонда по типу застройки: | Sобщ, тыс. м2 | н/д | н/д |
| кол-во домов | н/д | н/д |
| 3 | Общий объем нового жилищного строительства | Sобщ, м2 | н/д | н/д |
| кол-во домов | н/д | н/д |
| % от общего объема жилищного фонда | - | н/д |
| 4 | Общий объем убыли жилищного фонда | Sобщ, м2 | - | - |
| кол-во домов | - | - |
| % от общего объема жилищного фонда | - | - |
| 5 | Существующий сохраняемый жилищный фонд | Sобщ, м2 | н/д | - |
| кол-во домов | н/д | - |
| % от общего объема жилищного фонда | н/д | - |
| **IV** | **ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ** | | | |
| 1 | Объекты учебно-образовательного назначения | шт. | 2 | 2 |
| 2 | Объекты здравоохранения | шт. | 2 | 4 |
| 3 | Объекты социального обеспечения: | шт. | 2 | 2 |
| церковь – 1 шт. |
| 4 | Спортивные и физкультурно-оздоровительные объекты - спортплощадки | шт. | 2 | 2 |
| 5 | Объекты культурно-досугового назначения | шт. | 2 | 2 |
| (библиотека – 1 шт.; |
| ДК – 1 шт.) |
| 6 | Объекты торгового назначения | шт. | 7 | 7 |
| магазины и торговые центры |
| 7 | Объекты общественного питания | шт. | - | - |
| 8 | Организации и учреждения управления | шт. | 2 | 2 |
| 9 | Учреждения жилищно-коммунального хозяйства | шт. | - | - |
| 10 | Объекты бытового обслуживания | шт. | - | - |
| 11 | Объекты связи (почта – 1 шт.) | шт. | 1 | 1 |
| 12 | Объекты специального назначения – (АЗС, СТО, дорожный сервис) | шт. | 1 | 1 |
| **V** | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | |
| 1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта – автобус | км | 94,1 | 94,1 |
| 2 | Протяженность основных дорог: |  |  |  |
| - всего | км | 121,3 | 121,3 |
| В том числе: |  | | |
| - регионального значения и межмуниципального значения | км | 94,1 | 94,1 |
| - местного значения | км | 27,2 | 27,2 |
| 3 | Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги, не удовлетворяющие пропускной способности | % | - | - |
| 4 | Количество транспортных развязок в разных уровнях | единиц | - | - |
| 5 | Железная дорога | км | - | - |
| **VI** | **ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ** | | | |
| 1 | Водоснабжение | куб. м/сутки | н/д | н/д |
| 2 | Водопотребление |  |  |  |
| - всего | куб. м/сутки | 329,8 | 344,8 |
| В том числе: |  |  |  |
| - на хозяйственно-питьевые нужды | куб. м/сутки | 230,85 | 241,35 |
| - на производственные нужды | куб. м/сутки | 98,95 | 103,45 |
| 3 | Вторичное использование воды | % |  |  |
| 3.1 | Производительность водозаборных сооружений | тыс. куб. м/сутки | н/д | н/д |
| В том числе водозаборов подземных вод | тыс. куб. м/сутки | н/д | н/д |
| 3.2 | Среднесуточное водопотребление на 1 человека | л/в сутки на чел. | 150 | 150 |
| В том числе: |  |  |  |
| - на хозяйственно-питьевые нужды | л/в сутки на чел. | 150 | 150 |
| 4 | Протяженность сетей водоснабжения | км | 17,9 | 17,9 |
| 5 | Протяженность сетей канализации | км | - | Определить рабочим проектом |
| 6 | Электроснабжение |  |  |  |
| 6.1 | Потребление электроэнергии на 1 чел. в год | МВт. ч | 800,28 | 836,68 |
| 6.2 | Протяженность сетей ЛЭП 110 кВ | км | 18,01 | 18,01 |
| 6.3 | Протяженность сетей ЛЭП 35 кВ | км | 18,17 | 18,17 |
| 6.7 | Протяженность сетей ЛЭП 10 кВ | км | 98,81 | 98,81 |
| 7 | Теплоснабжение |  |  |  |
| 7.1 | Потребление тепла | Гкал/год | 6156 | 6436 |
| - всего |
| 7.2 | Протяженность сетей | км | - | - |
| 8 | Газоснабжение |  |  |  |
| 8.1 | Протяженность сетей высокого давления | км | - | 27,1  (уточнить рабочим проектом) |
| 8.2 | Протяженность сетей низкого давления | км | - | 22,3  (уточнить рабочим проектом) |

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Наибольшее влияние на автомобильный транспорт оказывает автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения " Велиж - Селезни - Заозерье - Васькино - Дор " и «Велиж - Ситьково - Логово – Ястреб» - Корени IVб технической категории, являющаяся основной планировочной осью поселения.

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Селезневского сельского поселения составляет 121,3 км, в том числе регионального (межмуниципального) значения – 94,1 км.

По территории Селезневского сельского поселения проходят автодороги регионального (межмуниципального) значения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Протяженность в границах Селезневского СП** | **Идентификационный номер автомобильной дороги (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 №16)** | **Учетный номер автомобильной дороги (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 №16)** | **Порядковый номер автомобильной дороги** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1.** | **Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения:** | | | | |
| **1а.** | Велиж - Ситьково - Логово - Ястреб | 32,90 | 66 ОП МЗ 66Н-0105 | 66Н-0105 | 0105 |
| **1б.** | Велиж - Селезни - Заозерье - Васькино - Дор | 36,20 | 66 ОП МЗ 66Н-0106 | 66Н-0106 | 0106 |
| **1в.** | «Велиж - Селезни - Заозерье - Васькино – Дор» - Погорелье - Чепли | 16,80 | 66 ОП МЗ 66Н-0108 | 66Н-0108 | 0108 |
| **1г.** | Ситьково - Ехны | 2,20 | 66 ОП МЗ 66Н-0133 | 66Н-0133 | 0133 |
| **1д.** | «Велиж - Ситьково - Логово – Ястреб» - Корени | 3,40 | 66 ОП МЗ 66Н-0134 | 66Н-0134 | 0134 |
| **1е.** | Логово - Проявино | 2,60 | 66 ОП МЗ 66Н-0135 | 66Н-0135 | 0135 |
|  | **Всего по этой категории:** | **94,1** |  | | |
|  | **Всего:** | **94,1** |  | | |

Основным видом транспорта, обслуживающим сельское поселение, является автомобильный.

Железнодорожный транспорт

На территории поселения железнодорожный транспорт отсутствует.

Водный транспорт

Развитие водного транспорта на территории поселения не предусмотрено.

**1.4.Характеристика сети дорог поселения**

Все основные улицы и дороги Селезневского сельского поселения выполнены в асфальтовом, гравийном и грунтовом исполнении. Улично-дорожный каркас образован улицами

д. Селезни:

-ул. Ленина

-пл. Свободы

-у. Юбилейная

-ул. Больничная

-ул.Комарова

-ул.Заречная

-ул.Молодежная.

д.Ситьково:

--ул.Центральная

ул.Рабочая

-ул.Молодежная.

д.Логово:

-ул.Полевая

-ул.Ропинская

-ул.Центральная

-ул.Грыжовская

-ул.Школьная

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков и дворовых территориях. Ремонт и обслуживание транспорта производится на приусадебных и дворовых территориях.

Дорожно – транспортная сеть поселения состоит из дорог регионального значения IV категории, и дорог местного значения IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги расположены в границах поселения, в основном, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Обслуживание дорог осуществляется МУП «Коммунальник» по договору подряда на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории поселения. В состав работ входит:

1.Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией.

2.Борьба с зимней скользкостью, с уборкой снежных валов с обочин.

Для осуществления полномочий Администрация района из бюджета района предоставляет бюджету муниципального поселения межбюджетный трансферт на содержание и очистку дорог вне населенных пунктов в границах Селезневского сельского поселения д.Рудня-Сертея-Горяне, идентификационный номер № 66 203-ОП-МР-017.

Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения, проходящие через поселение, находятся в оперативном управлении СОГБУ «Смоленскавтодор».

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки, временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспортное сообщение в поселении осуществляется посредством автобусных перевозок.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направления движения | Расписание движения | Периодичность | Стоимость проезда |
| 1 | Велиж-Селезни-Заозерье | 07:10 ;15:00 | 1 раз в неделю | 42,70 руб. |
| 2 | Велиж-Ситьково-Логово | 09:00;13:00 | 1 раз в неделю | 27,30 руб.;  54,30 руб. |

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в поселении пешеходные и велосипедные дорожки не предусмотрены.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в поселении предположительно претерпит незначительные изменения в сторону увеличения.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*

Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

*Экологическая ситуация*

Загрязнение, связанное с автотранспортом, невелико и связано с выбросами загрязняющих веществ выхлопных газов. Парк транспортных средств невелик, однако требует модернизации, большую долю в загрязнения вносят автомашины, принадлежащие жителям поселения.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Улично-дорожная сеть поселения представляет систему улиц и дорог. Основными проблемами улично-дорожной сети в поселении являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;
4. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
5. Отсутствие освещения автомобильных дорог между населенными пунктами.

Основные решения программы:

- проводить содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования.

При проектировании улично-дорожной должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ ст.6 п. 4.1.

2.Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

4.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5.Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

6.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5.Устав Администрации муниципального образования «Велижский район», утвержденный решением Велижского районного Совета депутатов от 27.06.2005 г. № 72 «О принятии Устава муниципального образования «Велижский район» (новая редакция)»;

6. Генеральный план Селезневского сельского поселения, разработанный ООО «ОСА» 2021 г.;

7.Распоряжение о разработке программы комплексного развития социальной инфраструктуры Селезневского сельского поселения от 29.09.2022 №660-р.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункту 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

Программный метод, а именно разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Селезневского сельского поселения на 2022-2045 годы, требуется для утверждения перечня планируемой к ремонту и реконструкции существующей улично-дорожной сети, обновления технических средств регулирования дорожного движения и строительства новых дорог, расположенных на территории муниципального образования, а также для определения объема и порядка финансирования данных работ за счет дополнительных поступлений.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется из федерального, регионального и местного бюджета. Администрация поселения за счет средств местного бюджета и межбюджетных трансферов обеспечивает содержание и текущий ремонт дорог местного значения.

В целях развития транспортной инфраструктуры Администрацией Смоленской области утверждена государственная программа «Развитие транспортной системы» и государственная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области».

В программе предусмотрены работы по строительству и реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, расположенных в границах поселения.

Администрация Селезневского сельского поселения может принять участие в указанной программе согласно требованиям, установленным Администрацией Смоленской области.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В ближайшее время значительного роста численности населения не предполагается. Рост численности постоянно проживающего населения возможен за счет строительства новых жилых домов на незастроенных земельных участках, а также за счет увеличения сезонного населения в летний период.

Первоочередными задачами социально-экономического развития поселения является: укрепление материально-технической базы организаций здравоохранения, образование, культуры, учреждений социального обслуживания населения.

В состав Селезневского сельского поселения входит 38 населённых пунктов:

•деревня Селезни – административный центр, деревня Апонасково, деревня Бабка, деревня Балбаи, деревня Бахтеи, деревня Белоусово, деревня Варныши, деревня Городец, деревня Горяне, деревня Дорожкино, деревня Ехны, деревня Жигалово, деревня Загоскино, деревня Задубровье, деревня Ильеменка, деревня Климово, деревня Кожеки, деревня Корени, деревня Кривка, деревня Логово, деревня Маклок, деревня Макуни, деревня Матюхи, деревня Михалово, деревня Наумовка, деревня Осиновка, деревня Осиновка, деревня Подпояски, деревня Поймище, деревня Проявино, деревня Рудня, деревня Рудомые, деревня Рябково, деревня Сертея, деревня Ситьково, хутор Смоленский Брод, деревня Узвоз, деревня Шебино.

Демографический состав населения представлен в таблице ниже.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Населенный пункт** | **Численность населения на 2017 год (чел.)** | **Численность населения на 2018 год (чел.)** | **Численность населения на 2019 год (чел.)** | **Планируемая численность населения** |
| 1 | **деревня Селезни** | 770 | 776 | 764 | 764 |
| 2 | деревня Апонасково | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | деревня Бабка | 30 | 25 | 25 | 25 |
| 4 | деревня Балбаи | 11 | 13 | 12 | 12 |
| 5 | деревня Бахтеи | 13 | 12 | 7 | 7 |
| 6 | деревня Белоусово | 14 | 14 | 13 | 13 |
| 7 | деревня Варныши | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 8 | деревня Городец | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 9 | деревня Горяне | 22 | 21 | 23 | 23 |
| 10 | деревня Дорожкино | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 11 | деревня Ехны | 112 | 108 | 102 | 102 |
| 12 | деревня Жигалово | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 13 | деревня Загоскино | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 14 | деревня Задубровье | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 15 | деревня Ильеменка | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 16 | деревня Климово | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 17 | деревня Кожеки | 45 | 42 | 40 | 40 |
| 18 | деревня Корени | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 19 | деревня Кривка | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 20 | деревня Логово | 212 | 196 | 201 | 201 |
| 21 | деревня Маклок | 18 | 15 | 15 | 15 |
| 22 | деревня Макуни | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 23 | деревня Матюхи | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 24 | деревня Михалово | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 25 | деревня Наумовка | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 26 | деревня Осиновка | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 27 | деревня Осиновка | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 28 | деревня Подпояски | 9 | 9 | 8 | 8 |
| 29 | деревня Поймище | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 30 | деревня Проявино | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 31 | деревня Рудня | 16 | 12 | 8 | 8 |
| 32 | деревня Рудомые | 10 | 9 | 7 | 7 |
| 33 | деревня Рябково | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 34 | деревня Сертея | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 35 | деревня Ситьково | 207 | 190 | 187 | 187 |
| 36 | деревня Узвоз | 79 | 71 | 71 | 71 |
| 37 | деревня Шебино | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 38 | хутор Смоленский Брод | 7 | 7 | 7 | 7 |
| **ИТОГО** | | **1622** | **1569** | **1539** | **1609** |

Градостроительная деятельность направлена на развитие территории сельского поселения. Разработаны и утверждены генеральный план и правила землепользования и застройки территории Селезневского сельского поселения Велижского района Смоленской области.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Количество автобусных маршрутов общего пользования не удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной сети регулярных перевозок. В целях совершения рабочих поездок экономически активное население пользуется личным автомобильным транспортом. В связи с отсутствием строительства крупных производственных объектов объем грузовых перевозок сохранится на прежнем уровне.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам автомобильного транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. В границах поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Поселение имеет развитую структуру дорожной сети. Необходимо отметить плохое состояние дорожного покрытия большинства дорог сельского поселения, которое негативно сказывается на безопасности движения по дорогам, на их пропускной способности, а также на мобильности населения района и качестве жизни жителей.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Согласно нормативам градостроительного проектирования, утверждённым Решением Велижского районного Совета депутатов от 29.11.2022 №79, на расчетный срок 2045 года уровень автомобилизации принимается на 1000 человек: 350 легковых автомобилей, включая 3 - 4 такси и 2 - 3 ведомственных автомобиля, 25 - 40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Уровень дорожно-транспортного травматизма на дорогах поселения остается низким. В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

-неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

-несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях недопущения негативного развития ситуации, необходимо продолжить работу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на дорогах, в том числе среди несовершеннолетних граждан, повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

При реализации данных мероприятий в расчетный срок прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТу, а также установки объектов организации дорожного движения и активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит снизить уровень ДТП.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

-уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 2 сценария развития инфраструктуры.

Консервативный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство индивидуальных жилых домов на новых территориях поселения будет осуществляться низкими темпами. Численность постоянного населения поселения при этом предположительно останется на прежнем уровне, либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

-ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;

-обновление технических средств регулирования дорожного движения.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает восстановление социально-экономического уровня жизни населения поселения до докризисного уровня, частичное увеличение доходной части бюджета поселения, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов и стратегии социально-экономического развития поселения до 2045 года. При этом произойдёт быстрый темп индивидуального жилищного строительства, значительно улучшиться демографическая ситуация.

Выбранный умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

-строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры;

-проведение текущего и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры;

-устройство уличного освещения дорог местного значения.

Ниже в Программе будет рассмотрен умеренно-оптимистический вариант развития транспортной инфраструктуры поселения.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие транспортной инфраструктуры поселения предусмотрено в муниципальной программе МО Селезневское сельское поселение «Развитие улично-дорожной сети и объектов благоустройства на территории Селезневского сельского поселения на 2022-2026 годы».

Основные направления развития транспортной инфраструктуры отображены в таблице ниже.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Финансовое обеспечение всего**  **по годам реализации:** | **2022** | **2023** | **2024** | 2025 | 2026 | 2027-2045 |
| **5291,2** | **5456,0** | **14311,4** | 18372,0 | 18960,1 | 360242,0 |
| **По источникам финансирования:** |  |  |  |  |  |  |
| **Средства местного бюджета** | **1027,6** | **1095,9** | **1151,3** | 1211,9 | 1800,0 | 34200,0 |
| **Средства областного бюджета** | **4103,5** | **4200,0** | **13000,0** | 17000,0 | 17000,0 | 323000,00 |
| **Средства бюджета муниципального образования «Велижский район»** | **160,1** | **160,1** | **160,1** | 160,1 | 160,1 | 3042,00 |
| -содержание автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории муниципального образования Селезневское сельское поселение  из них:  - средства местного бюджета: | 1023,5 | 1091,7 | 1138,2 | 1194,9 | 1300,00 | 24700,00 |
| - содержание за счет межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального района в бюджеты сельских поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения вне границ населенных пунктов на территории сельских поселений в соответствии с заключенными соглашениями, из них:  **-**Средства бюджета муниципального образования «Велижский район» | 160,1 | 160,1 | 160,1 | 160,1 | 160,1 | 3042,00 |
| -проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения **всего**, из них:  - средства областного бюджета  - средства местного бюджета | **4107,6**  4103,5  4,1 | **4204,2**  4200,0  4,2 | **13013,1**  13000,0  13,1 | 17017,0  17000,0  17,0 | 17500,00  17000,00  500,00 | 332500,00  323000,00  9500,00 |

4**.2. мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** не предусмотрены

**4.3. мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** не предусмотрены

**4.4. мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** не предусмотрены

**4.5. мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** не предусмотрены

**4.6. мероприятия по развитию сети дорог поселения** не предусмотрены.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий предполагает несколько вариантов:

* расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. «НЦС 81-02-08-2017. Сборник № 08. Автомобильные дороги», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.07.2017 948/пр;
* определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет (<http://zakupki.gov.ru/>).

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы: 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»; 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»; 3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% <P1 <100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 <80%.

Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5)

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2> 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% <P2 <100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% <P2 <95% муниципальная программа не выполнена, если P2 <75%.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год. 7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: P итог> 100% высокоэффективная; 90% <P итог <100% эффективная; 75% <P итог <90% умеренно эффективная; P итог <75% неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами.

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440.

Для обеспечения выполнения работ по строительству, проектированию, реконструкции, текущему и капитальному ремонту необходимо будет вносить соответствующие изменения в государственную программу «Развитие транспортной системы» и государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области». В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения» – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Смоленской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов; Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие: - конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; - высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; - создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Селезневского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Селезневского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения