**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

 **«ВЕЛИЖСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16.11.2017 № 657

 г. Велиж

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район»

В соответствие с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об об­щих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Администрации муниципального образования «Велижский район» от 14.11.2013 №747 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ их формирования и реализации», Уставом муниципального образования «Велижский район» (новая редакция), Администрация муниципального образования «Велижский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район».

2. Настоящее постановление вступает в силу после подписания, но не ранее 01.01.2018 года.

3. Отделу по информационной политики (К.П. Борис) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Велижский район» http://velizh.admin-smolensk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за исполнением муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район» оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава муниципального образования «Велижский район»  |  В.В. Самулеев |

Утверждена

постановлением Администрации

муниципального образования

«Велижский район» от 16.11.2017 № 657

(в редакции постановлений Администрации муниципального

образования «Велижский район» от 25.12.2017 № 740, от 12.10.2018 № 478,

от 05.11.2019 № 496, от 18.08.2020 № 374,

 от 23.10.2020 № 480, от 23.06.2022 № 295)

**Муниципальная программа**

 **«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район»**

г.Велиж

2017 год

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район»**

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор муниципальной программы (исполнитель программы)  | Администрации муниципального образования «Велижский район» |
| Цель муниципальной программы | Целью муниципальной программы является сокращение количества ДТП, количества лиц погибших и пострадавших в результате ДТП, повышение эффективности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, повышение уровня доступности инвалидов к объектам инфраструктуры. |
| Целевые показатели реализации муниципальной программы | 1. Количество ДТП2. Число лиц пострадавших в ДТП 3. Число лиц погибших в ДТП4. Количество ДТП с участием детей5. Количество парковок для инвалидов |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020 – 2024 годы |
| Объёмы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансирования комплекса процессных мероприятий муниципальной программы составляет 1 237,268 тыс. рублей в том числе:из бюджета муниципального образования «Велижский район» 1 237,268 тыс. рублей.в том числе по годам:2020 год – 277,268 тыс. руб.2021 год – 315,0 тыс. руб.2022 год – 215,0 тыс. руб.2023 год – 215,0 тыс. руб.2024 год – 215,0 тыс. руб. |
| Объёмы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы составляет 1 237,268 тыс. рублей в том числе:из бюджета муниципального образования «Велижский район» 1 237,268 тыс. рублей.в том числе по годам:2020 год – 277,268 тыс. руб.2021 год – 315,0 тыс. руб.2022 год – 215,0 тыс. руб.2023 год – 215,0 тыс. руб.2024 год – 215,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Снижение уровня аварийности, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на дорогах муниципального образования «Велижский район». |

**Раздел 1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы.**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально- экономических и демографических задач в Российской Федерации. Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям горожан в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории муниципального образования.

Детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с эффективностью обучения детей. Необходимо предоставить обучающимся базовое образование в рамках государственных стандартов, сформировать у обучающихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения правил дорожного движения, отслеживать результативность работы с помощью системы мониторинговой деятельности, применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах, дорогах и во дворах, поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения, использовать материально-технический потенциал школ и особенности воспитательной системы образовательного учреждения для обучения безопасному поведению на дороге и воспитания грамотных участников дорожного движения.

Основной причиной ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и транспортным средствам, управление транспортом в состоянии опьянения или водителями, не имеющими права управления, - вот наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и являющиеся основными причинами аварий.

ДТП, совершенные по вине пешеходов, связаны с переходом проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, с перемещением вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при отсутствии тротуаров.

На автомобильных дорогах Смоленщины в результате ДТП ежегодно погибает в среднем 300-330 человек, около 2000 человек получают ранения и увечья, дети не являются исключением. Общее число погибших и пострадавших в ДТП на Смоленщине за последние 10 лет сопоставимо с численностью населения районного центра. Количество пострадавших в результате ДТП с участием автотранспортных средств многократно превышает число пострадавших в результате аварий на всех других видах транспорта.

По итогам 2015 года на территории Велижского района зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествий, из них с пострадавшими или погибшими 8, погибших не зарегистрировано, получили ранения 8 человек, из них 2 несовершеннолетних. За 2016 год зарегистрировано63дорожно-транспортных происшествия, из них с пострадавшими или погибшими 13, погибших 2 человека, получили ранения 15 человек, из них 1 несовершеннолетний. За 2017 год (10 месяцев) зарегистрировано 59 дорожно-транспортных происшествий, из них с пострадавшими или погибшими 7, погибших не зарегистрировано, получили ранения 11 человек, из них 2 несовершеннолетних.

С целью повышения доступности инвалидов к объектам инфраструктуры в рамках реализации муниципальной программы предусмотрено мероприятие направленное на обеспечение парковочных мест для инвалидов. В 2015 году на территории Велижского городского поселения имелось 2 парковки для инвалидов, в 2016 и 2017 – 3 парковки.

**Раздел 2. Приоритеты районной муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

Муниципальная программа разработана на основе положений Федерального закона от 16.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления правительства Российской Федерации от 3 октября 2013г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

Целью муниципальной программы является сокращение количества ДТП, количества лиц погибших и пострадавших в результате ДТП, повышение эффективности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, повышение уровня доступности инвалидов к объектам инфраструктуры.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- повышение безопасности пешеходного движения посредством мероприятий по совершенствованию системы организации дорожного движения и обустройство дорог;

- повышение эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, путем проведения занятий по ПДД в школах, детских садах, участие в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Целевые показатели реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район» (также - муниципальная программа):

1. Количество ДТП;

2. Число лиц пострадавших в ДТП;

3. Число лиц погибших в ДТП;

4. Количество ДТП с участием детей;

5. Количество парковок для инвалидов.

Сведения о целевых показателях реализации муниципальной программы представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

В результате реализации муниципальной программы ожидается снижение уровня аварийности, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на дорогах муниципального образования «Велижский район».

Срок реализации муниципальной программы – 5 лет (2020 – 2024 годы).

**Раздел 3. Комплекс процессных мероприятий муниципальной программы.**

Комплекс процессных мероприятий муниципальной программы предоставлен в приложении № 2

**Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.**

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счёт средств бюджета муниципального образования «Велижский район».

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Объём средств на реализацию муниципальной программы (тыс. рублей) |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Средства бюджета муниципального образования «Велижский район» | 277,268 | 315,0 | 215,0 | 215,0 | 215,0 |
| ИТОГО по муниципальной программе | 1 237,268 |

**Раздел 5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы.**

Разработка и принятие новых муниципальных нормативных правовых актов будет производиться по мере необходимости.

В сфере реализации муниципальной программы действуют следующие нормативные акты:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс РФ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10. 12. 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 01.12.2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

- постановление Администрации муниципального образования «Велижский район» от 28.02.2013 № 104 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Велижский район» и муниципального образования Велижское городское поселение, состава комиссии и Положения о комиссии по осуществлению муниципального контроля».

**Раздел 6. Применение мер муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы.**

При исполнении муниципальной программы применяются следующие меры муниципального регулирования:

- осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

Налоговое, тарифное, кредитное регулирование и иное регулирование, предусмотренное Федеральным и областным законодательством не применяется, его оценка не производится.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения в

муниципальном образовании «Велижский район»

**Целевые показатели**

**реализации муниципальной программы**

 **«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район».**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовые значения показателей по годам | Планируемые значения показателей  |
| Два года до начала реализации муниципальной программы | год до начала реализации муниципальной программы | 1-й год реализации муниципальной программы  | 2-й год реализации муниципальной программы | 3-й год реализации муниципальной программы | 4-й год реализации муниципальной программы | 5-й год реализации муниципальной программы |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Целью программы является сокращение количества ДТП, количества лиц погибших и пострадавших в результате ДТП.** |
| 1. | Показатель 1. Количество ДТП | ед. | 63 | 59 | 56 | 52 | 48 | 47 | 46 |
| 2. | Показатель 2. Число лиц пострадавших в ДТП  | чел. | 15 | 11 | 10 | 9 | 8 | 8 | 7 |
| 3. | Показатель 3. Число лиц погибших в ДТП | чел. | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Показатель 4. Количество ДТП с участием детей | ед. | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Показатель 5. Количество парковок для инвалидов | ед. | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Приложение №2

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения в

муниципальном образовании «Велижский район»

**Комплекс процессных мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Велижский район»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Исполни­тель комплекса процессных меро­приятий | Источник финансового обеспечения | Объем средств на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый пери­од (тыс. рублей) | Планируемое значение пока­зателя реализации муници­пальной программы на от­четный год и плановый пери­од |
| всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| **Комплекс процессных мероприятий 1. Обеспечение условий для безопасного и комфортного движения пешеходов в муниципальном образовании «Велижский район»** |
| 1.1. | Показатель 1. Количество ДТП | 56 | 52 | 48 | 47 | 46 |
| 1.2. | Показатель 2. Число лиц пострадавших в ДТП | 10 | 9 | 8 | 8 | 8 |
| 1.3. | Показатель 3. Число лиц погибших в ДТП | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4. | Выполнение работ по обу­стройству автомо­бильных дорог общего пользования местного значения (приоб­ретение дорожных знаков, нане­сение дорожной размет­ки, обустройство пеше­ходных переходов, устрой­ство искусствен­ных дорож­ных неровно­стей) | Отдел по строитель­ству, архи­тектуре и дорожному строитель­ству | бюджет му­ниципально­го образова­ния «Велиж­ский район» | 641,268 | 118,268 | 68,0 | 55,0 | 200,0 | 200,0 |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по первому комплексу процессных мероприятий** | **641,268** | **118,268** | **68,0** | **55,0** | **200,0** | **200,0** |  |  |  |  |  |
| **Комплекс процессных мероприятий 2. Предупреждение опасного поведения детей и подростков на дорогах.** |
| 2.1. | Показатель 4. Количество ДТП с участием детей | 1 | 0 | 0 | 0 |  |
| 2.2. | Проведение мероприятий по профилактике детско­го до­рожно-транспортного трав­ма­тизма, участие в област­ном конкурсе юных ин­спекторов движения «Без­опасное колесо» | Отдел по об­разованию | бюджет му­ниципально­го образова­ния «Велиж­ский район» | 30,0 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Приобретение светоот­ражающих фликеров, наглядных пособий по теме БДД для образова­тельных организаций | Отдел по об­разованию | бюджет му­ниципально­го образова­ния «Велиж­ский район» | 45,0 | 15,0 | 15,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по второму комплексу процессных мероприятий** | **75,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** |  |  |  |  |  |
| **Комплекс процессных мероприятий 3. Повышение уровня доступности инвалидов к объектам инфраструктуры.** |
| 3.1. | Показатель 5. Количество парковок для инвалидов | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 3.2 | Установка дорожных знаков «Место стоянки» с таблич­кой «Инвалиды» | Отдел по строитель­ству, архи­тектуре, и дорожному строитель­ству | бюджет му­ниципально­го образова­ния «Велиж­ский район» | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по третьему комплексу процессных мероприятий** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |  |  |  |  |
| **Комплекс процессных мероприятий 4. Изготовление документации в области обеспечения безопасности дорожного движения в соответствие с действующим законодатель­ством** |
| 4.1. | Проведение паспортиза­ции автомобильных до­рог | Отдел по строитель­ству, архи­тектуре и дорожному строитель­ству | бюджет му­ниципально­го образова­ния «Велиж­ский район» | 422,0 | 45,0 | 232,0 | 145,0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| 4.2. | Разработка комплексной схемы организации до­рожного движения на тер­ритории муниципаль­ного образования «Ве­лижский район» (КСОДД) | Отдел по строитель­ству, архи­тектуре и дорожному строитель­ству | бюджет му­ниципально­го образова­ния «Велиж­ский район» | 99,0 | 99,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по чет­вертому комплексу процессных мероприя­тий** |  |  | **521,0** | **144,0** | **232,0** | **145,0** | **0** | **0** |  |  |  |  |  |
| **Итого по муниципальной про­грамме**  |  |  | **1 237,268** | **277,268** | **315,0** | **215,0** | **215,0** | **215,0** |  |  |  |  |  |