СМОЛЕНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

разъясняет:

«Ответственность за безбилетный проезд в поезде»

Федеральным законом от 06.04.2015 № 81-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на железнодорожном транспорте.

Статьей 82 Устава на безбилетное лицо возложена обязанность по приобретению проездного документа (билета) с внесением платы за проезд, а также платы за оказание услуги по оформлению билета в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2013 № 473 (далее – Правила).

Согласно пункту 56 Правил безбилетным является гражданин, обнаруженный без проездного документа (билета) или предъявивший недействительный проездной документ (билет) при проведении контроля в поезде дальнего следования или пригородного сообщения, непосредственно после окончания поездки в поезде пригородного сообщения.

Уставом теперь определен порядок взимания платы за проезд с безбилетного пассажира, а также наложения штрафа на безбилетных пассажиров при отказе оплачивать проезд.

За отказ от приобретения проездного документа, и от внесения платы за его оформление в поездах пригородного сообщения и дальнего следования также предусмотрены штрафы.

Так, согласно статье 110.1 Устава за отказ от приобретения проездного документа (билета), а также от внесения платы за оказание услуги по его оформлению в случаях, установленных статьей 82 настоящего Устава, безбилетным физическим лицом уплачивается перевозчику штраф:

 в поезде пригородного сообщения - в пятидесятикратном размере установленного тарифа на перевозку пассажира на расстояние 10 километров, применяемого на участке для типа и класса вагона и категории поезда, в котором обнаружено безбилетное физическое лицо;

 в поезде дальнего следования - в пятикратном размере установленного тарифа на перевозку пассажира на расстояние 100 километров, применяемого для типа и класса вагона, места в вагоне и категории поезда, соответственно в котором и на котором обнаружено безбилетное физическое лицо.

В силу пункта 57 Правил безбилетный гражданин, обнаруженный в поезде дальнего следования, обязан оплатить стоимость проезда от станции посадки до ближайшей станции, на которой он удаляется из поезда, если нет возможности оформить проезд на свободное место в поезде. Проезд оформляется без предоставления места.

Безбилетный гражданин, обнаруженный в поезде пригородного сообщения, обязан оплатить стоимость проезда от станции посадки до станции своего назначения. При этом с него взимается сбор за оформление проездного документа (билета) в поезде. Если безбилетный гражданин заявляет о желании покинуть поезд, он оплачивает стоимость проезда до станции, на которой покинет поезд, и сбор за оформление проездного документа (билета) в поезде.

В случае отказа оплатить стоимость проезда и покинуть поезд безбилетный гражданин удаляется из поезда перевозчиком на ближайшей станции или остановочном пункте.

Безбилетный гражданин, обнаруженный при проведении контроля после окончания поездки на поезде пригородного сообщения, обязан оплатить на станции назначения стоимость проезда от станции посадки до станции назначения и сбор за оформление проездного документа (билета) (пункт 58 Правил).

Внимание! Пассажир, совершивший посадку в поезд пригородного сообщения на станциях, остановочных пунктах, где отсутствуют билетные кассы и терминалы самообслуживания, не является безбилетным гражданином и обязан оплатить стоимость проезда от станции посадки до станции своего назначения в поезде или после окончания поездки на станции назначения, что установлено пунктом 59 Правил.

Кроме того, пункты 1 и 2 части 1 статьи 11.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривавшие ранее административную ответственность за безбилетный проезд в поезде местного и дальнего следования в виде административного штрафа в размере 100 и 200 рублей, соответственно, признаны утратившими силу.

По информации

Смоленской транспортной прокуратуры